

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
COMUNA FĂLCIU
CUI 4540003

Localitatea Fălcu, comuna Fălcu, cod poștal 737245
Telefon: 0235430254; Fax: 0235430361;
e-mail: primariafalciu@yahoo.com
Nr. 8089 / 04.06.2025

ANUNȚ DE PUBLICITATE – ACHIZIȚIE DIRECTĂ
având ca scop atribuirea unui contract de achiziție publică de:
"Lucrări de reparații șanțuri, acostamente și podețe acces proprietăți"

VIII. Autoritatea contractantă:

COMUNA FĂLCIU, cu sediul în sat Fălcu, comuna Fălcu, jud. Vaslui, telefon: 0235430254, fax: 0235430361, e-mail: primariafalciu@yahoo.com, intenționează să achiziționeze prin **Achiziție directă**, în conformitate cu prevederile din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările și modificările ulterioare.

II. Obiectul achiziției:

"Lucrări de reparații șanțuri, acostamente și podețe acces proprietăți" aferente străzii Dimitrie Cantemir din sat Fălcu, comuna Fălcu, județul Vaslui" - 45262300-4 - Lucrări de betonare (Rev.2) în conformitate cu prevederile din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările și modificările ulterioare.

III. Valoarea estimată a achiziției publice de lucrări :

Valoarea totală estimată a achiziției publice este de **877.273,59 lei fără TVA**.

IV. Achiziția se finalizează prin: Contract achiziție publică de lucrări

V. Durata de execuție: 30 de zile.

VI. Locul de execuție a lucrărilor: strada Dimitrie Cantemir din sat Fălcu, comuna Fălcu, județul Vaslui.

VII. Natura lucrărilor: Obiectul achiziției îl constituie achiziționarea de lucrări de reparații șanțuri, acostamente și podețe acces proprietăți aferente străzii Dimitrie Cantemir din sat Fălcu, comuna Fălcu, județul Vaslui, conform caietului de sarcini.

VIII. Modalități principale de finanțare: fonduri buget local.

Ofertele se vor depune la sediul autorității contractante în termen de 5 zile de la data publicării anunțului.

Primar,

Neculai MORARU



MEMORIU TEHNIC GENERAL

Investitorul:

COMUNA FĂLCIU, JUD.VASLUI

Denumirea obiectivului de investiții:

Reparație sanțuri și acostamente aferente străzii Dimitrie Cantemir din satul Fălcu, comuna Fălcu, județul Vaslui

Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a. Descrierea amplasamentului:

Comuna Fălcu este amplasată în partea sud-estică a județului Vaslui, pe malul râului Prut. Zona aparține unității structurale a Podișului Bârladului, subunitate a Podișului Moldovei. Teritoriul comunei Fălcu este extins pe o direcție nord-sud în cadrul a două subdiviziuni ale Podișului Moldovei : lunca Prutului la est și depresiunea colinară a Elanului la vest.

Suprafața totală a comunei Fălcu este de 16 435 ha din care 895,37 ha sunt în intravilan și 15 539, 63 ha în extravilan.

Ținutul Fălcu, județul cu același nume de mai târziu, având capitala la Huși, are o istorie adâncă. Primele date despre ținut ca unitate administrativă sunt menționate în "Cronica călugărilor Mănăstirii Putna" (cuprinde date dintre anii 1466 – 1566) în care se arată că în Moldova acelor vremuri existau 24 de ținuturi între care și cel al Fălcuului cu capitala în târgul Fălcu.

În acest ținut s-au născut, au trăit și s-au ridicat , o serie de mari personalități ale culturii și științei naționale, o serie de oameni politici care au hotărât destinele țării într-o anumită perioadă istorică a neamului. Printre aceștia amintim : familia Cantemireștilor în frunte cu Dimitrie, mare cărturar și om politic; Alexandru Ioan Cuza, primul domnitor al României moderne; Mihail Kogălniceanu, om politic, istoric și mare patriot, prim ministru a Principatelor Unite.

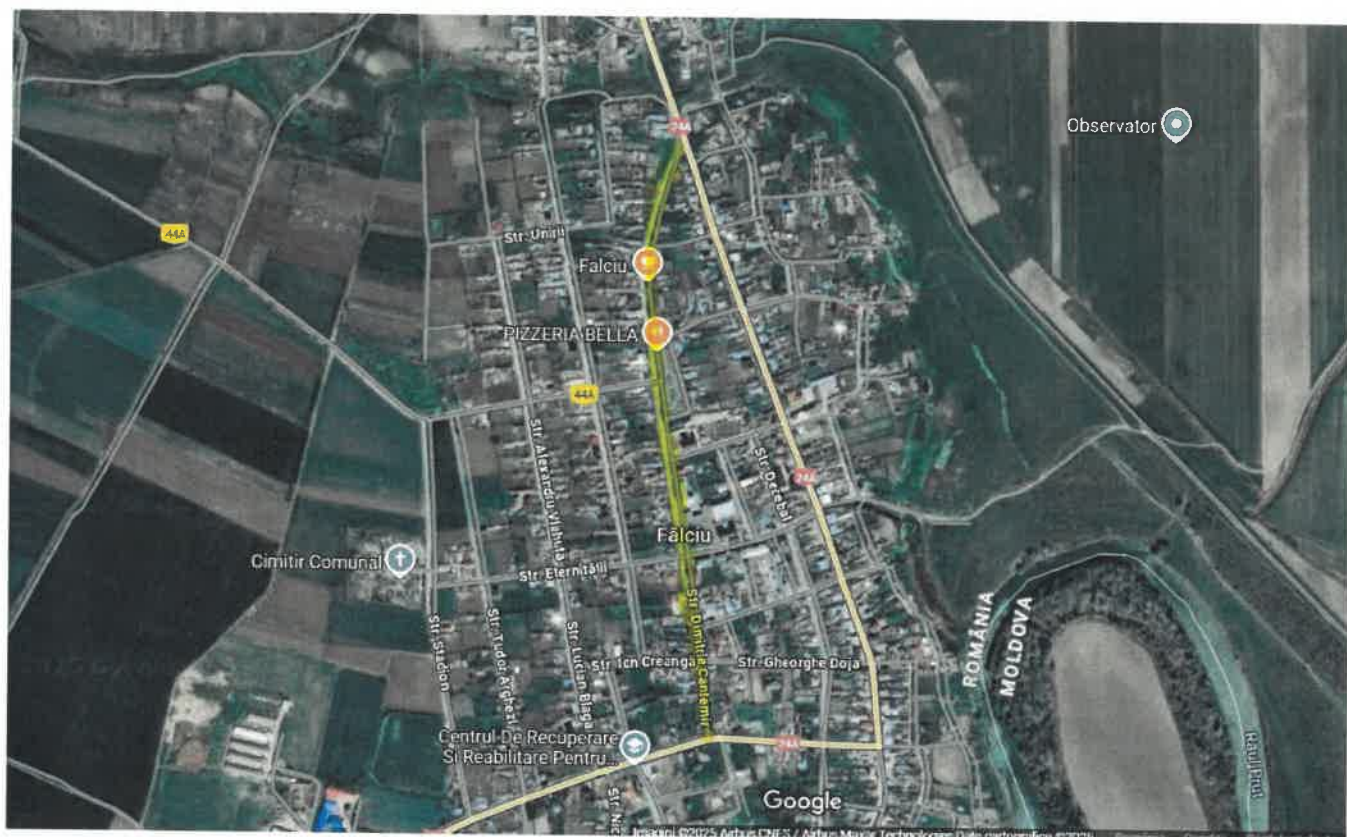
Comuna este străbătută de drumul național DN 24 A, Bârlad - Huși, fiind situată la o distanță de 110 Km de municipiul Vaslui – centrul administrativ al județului, la 60 Km fața de municipiul Bârlad și la 55 Km de municipiul Huși. Cel mai apropiat aeroport de află la Iași la o distanță de 150 Km.

Vecinătățile teritoriului comunei Fălcu sunt :

- Vest : Orașul Murgeni și comuna Găgești
- Est : Republica Moldova (Orașul Cantemir)
- Nord : Comunele Berezeni și Vutcani
- Sud : Orașul Murgeni și Republica Moldova.

Accesul în localitățile comunei se realizează prin drumul național 24 A în cazul localităților Rânzești, Bogdănești și Fălcu sau prin drumuri comunale în cazul localităților Bozia, Odaia Bogdana și Copăceana.

Deasemenea există și posibilitatea de acces feroviar prin calea ferată Bârlad-Fălciu pe teritoriul comunei existând două stații de cale ferată: Fălciu în localitatea Bogdănești și Fălciu Nord în localitatea Fălciu.



Situatia actuală:

b. Topografia

Drumurile comunale și strazile satești se înscriu în categoria de drumuri de clasa tehnică V (conform Ord.M.T. nr.46 /27.01.1998 – pe criteriul intensitatii traficului), dar prin starea tehnica actuala (drumuri din pamant în stare de degradare, aflat sub influenta apelor de suprafata, intrucit sistemul de colectare și evacuare controlata a apelor din precipitatii este necorespunzator- colmatat pe aproximativ 50 - 80% din lungime), are un caracter de drum sezonier, cu intreruperi a circulatiei pe timp ploios.

Drumurile din actualul proiect se regaseste în trama stradala a comunei Fălciu.

Datorită stării tehnice precare a șanțului aferent străzii Dimitrie Cantemir din satul Fălciu, evacuarea apelor de pe partea carosabilă se efectuează defectuos și la fiecare ploaie mai abundentă curție oamenilor se umple cu apă, ajungând chiar în case

Sursele de apă necesare pentru prepararea betoanelor, mortarelor și udatul sistemului rutier se vor asigura din rețeaua existentă și propusă, prin amenajarea unor bazine cu un volum corespunzător.

Pentru consumul casnic, apa se va asigura din surse de apă potabilă din sursele recunoscute din zonă – fântâni.

Energia electrică folosită pentru alimentarea utilajelor și instalațiilor de pe șantier se va asigura din rețelele de joasă tensiune din apropiere, cu respectarea tuturor prevederilor legale sau din sursă proprie de

energie(grup electrogen). Pentru organizarea de șantier, utilitățile necesare vor fi dimensionate și vor fi obținute aprobările legale de către constructor.

În acest sens, proiectul de organizare execuție elaborat de constructor va detalia lucrările specifice de organizare pentru realizarea obiectivului funcție de capacitatea și dotarea tehnică, conform legislației în vigoare la data execuției.

Accesul în localitățile comunei se realizează prin drumul național 24 A în cazul localităților Rânzești, Bogdănești și Fălciu sau prin drumuri comunale în cazul localităților Bozia, Odaia Bogdana și Copăceana.

CAIET DE SARCINI

ȘANȚURI BETONATE

1. Obiectul si domeniul de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se aplica la realizarea dispozitivelor de colectare a apelor de suprafața (șanțuri betonate). Cuprinde condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la realizarea acestora, controlul calității materialelor și a lucrărilor executate conform proiectului de execuție.

2. Condiții generale

Antreprenorul va tine evidenta calității lucrărilor prin întocmirea și menținerea la zi a dosarului cu certificate de calitate și a registrului cu rezultatele încercărilor realizate în laborator, când este necesar, la cererea dirigintei de șantier, antreprenorul este obligat sa efectueze verificări suplimentare față de prevederile acestui caiet de sarcini,

În cazul în care se constată abateri de la cerințele de calitate prevăzute în caietul de sarcini, beneficiarul va dispune întreruperea lucrărilor și luarea măsurilor care se impun.

Antreprenorul trebuie să aibă în vedere măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul va asigura prin laboratoarele sale sau prin colaborare cu alte laboratoare autorizate, efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul este obligat să țină evidența la zi a probelor și încercărilor acestor probe cerute prin prezentul caiet de sarcini.

În cazul în care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, beneficiarul va dispune întreruperea execuției lucrărilor și luarea măsurilor care se impun.

3. Soluția tehnică adoptată

Șanțuri de beton din beton C30/37 de 15 cm, pozate pe un strat de nisip pilonat (sau balast fin) de 5 cm. grosime. Șanțurile au secțiuni trapezoidala cu dimensiunile conform detaliilor de execuție.

Asigurarea hidraulicii corespunzătoare descărcării apelor acumulate de rigole/ șanțuri, prin:

- executia șanțuri pereate cu beton C30/37 (grosime 15 cm pe o fundatie de nisip de 5 cm) pe o distanta de 1.900 m,

- executia acostamente cu beton C30/37 (grosime 15 cm pe o fundatie de nisip de 5 cm) pe o distanta de 1.900 m;

- accesele la proprietăți vor fi amenajate prin amplasarea a :

- a) 56 podete betonate cu lungime de 4.00 m x 2,00 m x 0,15 cm pentru accesul auto

- b) 26 podete betonate cu lungime de 1,00 m x 2,00 m x 0,15 cm pentru accesul pietonal

- parcare dispensar 37 m x 5,30 m cu pavele de trafic (o fundatie de nisip de 5 cm);

- amplasarea de rigole carosabile la intersecția cu drumurile laterale sau transversale strazilor, cu rol de descarcare a rigolelor/santurilor de la marginea strazilor pe o lungime de 37 ml; Rigolele carosabile vor fi realizate din elemente prefabricate, și vor fi așezate pe un strat de fundație din balast stabilizat în amestec cu 6% ciment, în grosime de 20 cm;

4. Material component, condiții de calitate, preparare

Vor fi respectate condițiile referitoare la betoane din caietul de sarcini nr.2.

5. Controlul de calitate și recepție

Pe parcursul realizării lucrării este obligatoriu verificarea în toate fazele de execuție a dimensiunilor, amplasamentul lucrării, calitatea lucrării, profilul longitudinal, secțiuni și grosimi.

Abaterile admisibile la dimensiuni sunt precizate în normativul NE 012/99, în anexa III 1, tabelul III 1.1. Abaterile față de dimensiunile cerute ale elementelor de cofraje (în acest caz rame de cofraj din lemn) gata confecționate sunt:

- la lungime/lățime ± 10 mm;
- la grosime ± 3 mm ;
- la înclinarea față de cea prevăzută în proiect ± 10 mm între rosturi ;

Abaterile la tronsoanele de șant (între rosturi) gata executate :

- la lungime/lățime ± 16 mm ;
- la grosime ± 3 mm ;
- la înclinarea față de cea prevăzută în proiect: orizontal ± 10 mm între rosturi ;
vertical - nu se admit.

Recepția lucrării pe faze se face atunci când lucrările prevăzute în documentație sunt complet terminate și toate verificările sunt efectuate.

În urma verificărilor se încheie proces verbal de recepție pe faze care confirmă posibilitatea trecerii la următoarea fază, ce se efectuează de dirigintele de șantier și antreprenor.

La recepția la terminarea lucrărilor comisia examinează lucrările și verifică îndeplinirea condițiilor de execuție și calitative impuse: conform caietului de sarcini, precum și constatările consemnate pe parcursul execuției de către organele de control.

Tot în cadrul acestei operații, comisia de recepție va mai verifica următoarele :

- Amplasamentul lucrărilor;
- Calitatea materialelor conform standardelor respective;
- Dimensiunile, pantele și calitatea execuției lucrărilor .

Urmează după acestea să se încheie procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Recepția finală are loc după expirarea perioadei de garanție și se va face în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare, precum și a prevederilor din prezentul caiet de sarcini.

Întocmit,



CAIET DE SARCINI

BETOANE

MATERIALE UTILIZATE:

1. Agregate:

- Vor corespunde STAS 1667/76 agregate natural grele pentru betoane și mortare cu liant mineral și Normativul NE 012-99 și a instrucțiunilor PE 713;
- Nisipul utilizat va proveni numai din cariere naturale. Nu se admite folosirea nisipului de concasaj, partea levigabilă este de maxim 2%;
- Se pot folosi pietriș de rau sorturile 7-16 și 7-31 mm, care se vor înscrie în zona foarte buna a curbei granulometrice, partea levigabilă admisă este de 0%;
- În funcție de clasa betonului, acesta se poate realiza din 3 sau 4 sorturi de agregate și anume:
 - a) 0-3; 3-7;
 - b) criblură 8-16 și 16-25, sau pietris 7-16 și 16-31;
- Este interzisă folosirea agregatelor înghetate ;
- Toate agregatele aprovizionate vor fi ciuruite, spalate și sortate;

2. Cimentul:

- Va corespunde SR 1500/1996 și Normativul NE 012/99 ;
 - Se va folosi ciment tip C30/37 ;
- Dacă lucrările se vor executa pe timp friguros, se recomandă utilizarea cimenturilor cu întărire rapidă, tip II A 32,5 R;
- Livrarea cimentului va fi însoțită de o declarație de conformitate în care se va menționa :
- Tipul de ciment și fabrica producătoare ;
 - Nr. Certificatului de calitate eliberat de producător și datele înscrise în acesta.

3. Apa:

- Apa utilizată la confecționarea betoanelor poate proveni din rețeaua publică sau alta sursă, dar în acest caz va îndeplini condițiile tehnice prevăzute în STAS 790/84 ;

4. Aditivi:

La prepararea betoanelor se pot utiliza aditivi în scopul:

- Îmbunătățirii gradului de impermeabilitate pentru elemente supuse la intemperii sau aflate în medii agresive *
 - Îmbunătățirii comportării la îngheț - dezgheț repetat;
 - Reglării procesului de întărire, întârziere sau accelerare, în funcție de cerințele tehnologice;
- Grupele uzuale de aditivi și condițiile de utilizare sunt precizate în tabelul 4.4 din normativul NE 012/99.

PREPARAREA BETONULUI:

Betoanele vor respecta clasa prevăzută de: C30/37

Compoziția betonului se stabilește pe baza de încercări preliminare, folosinduse materialele aprovizionate și compoziția betoanelor se va aproba de beneficiar.

Dozarea materialelor folosite pentru prepararea betoanelor se face în greutate.

Abaterile admise la dozare sunt: +/- 2% pentru ciment si apa

+/- 3% pentru agregate

+/- 5% pentru aditivi

Abaterile admise la dozare se vor încadra și în prevederile normativului NE 012/99 .

Pe timp friguros se va tine seama de temperature materialelor component si a betonului.

La compactarea betonului se vor folosi mijloace mecanizate de compactare .

Se admite compactarea manuala numai în cazuri accidentale.

TURNAREA BETONULUI:

Executarea lucrărilor de betonare poate începe numai după ce s-a verificat de către dirigintele de șantier, îndeplinirea următoarelor condiții:

- Compoziția betonului a fost acceptată de beneficiar;
- Au fost recepționate calitativ lucrările de săpături;
- Betonul preparat trebuie turnat în cofraje (pe amplasament) în maxim 1 ora de la preparate în cazul cimenturilor obișnuite și ½ ora, când se utilizeaza cimentul cu prize rapida;
- Betonul adus în vederea turnării nu trebuie sa prezinte segregare ;
- În perioada dintre preparare și turnare se interzice adăugarea de apa în compoziția betonului;
- Betonul trebuie sa fie pus în lucrare în maximum 15 min. de la aducerea lui la locul de turnare;
- Se admite un interval de max. 30 min. numai în cazuri în care durata transportului este mai mica de 30 min.

EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE BETONARE IN CONDIȚII SPECIALE

La executarea lucrărilor de betonare pe timp friguros se vor respecta prevederile normativului C16/84.

Întocmit,



CAIET DE SARCINI

TROTUARE DIN PAVELE

Prevederi generale

Se aplică la lucrările de construcții a străzilor și parcajelor noi.

El cuprinde condițiile tehnice și de calitate care trebuie să le îndeplinească materialele, controlul de calitate al lucrărilor și criterii de recepție a lucrărilor.

Materiale

Pavele din beton

Avantajele folosirii pavajelor:

- aspect estetic deosebit;
- rezistență la uzură foarte bună;
- refacere rapidă a suprafețelor pavate după intervenții la rețelele subterane;
- recuperarea integrală la desființarea pavajului.

Pavelele trebuie să fie perfect plane, să aibă certificat de performanță emis de producător care să garanteze clasa betonului C30/37, garanție confirmată de încercările de laborator.

Greutăți admise pentru circulație pe pavajele autoblocante pe un strat de nisip:

- 3,5 tone pentru pavajele cu grosimea de 3,5 cm
- 7 tone pentru pavajele cu grosimea de 4,8-5,5 cm
- 20 tone pentru pavajele cu grosimea de 7-8 cm

Greutăți admise pentru circulație pe pavajele autoblocante pe șapă de beton:

- pavaje pietonale, cu grosimea de 2,2-2,8 cm
- 10 tone pentru pavajele cu grosimea de 3-5 cm
- 40 tone pentru pavajele cu grosimea de 7-8 cm

La lucrarea de față, destinată parcării autovehiculelor până la 7,5 tone se vor utiliza numai pavele autoblocante cu grosimea de 4 cm pe un strat de nisip de 5 cm.

Agregatele naturale folosite pentru prepararea betonului și a drenului structurii de sprijin (balast, nisip, pietriș) trebuie să corespundă calitativ cu prevederile SR13139/2003 și STAS4606/80.

Prin pavaje trebuie să se înțeleagă o serie de straturi de materiale diverse, suprapuse pe terenul natural care au menirea de a realiza o structură corespunzătoare îndeplinirii unei funcții speciale – sistem rutier (trotuare, zone de parcare, amenajări urbane, etc).

Pentru punerea în operă a pavelor trebuie realizate straturile specifice structurii proiectate. Terenul natural este cel care se găsește la fața locului sub lucrările de pavaj, teren care va fi studiat în mod special și definit prin caracteristicile sale geotehnice.

Punerea în operă a primelor pavele necesită o grijă deosebită, fapt ce se rasfrânge asupra întregii aranjări a elementelor succesive.

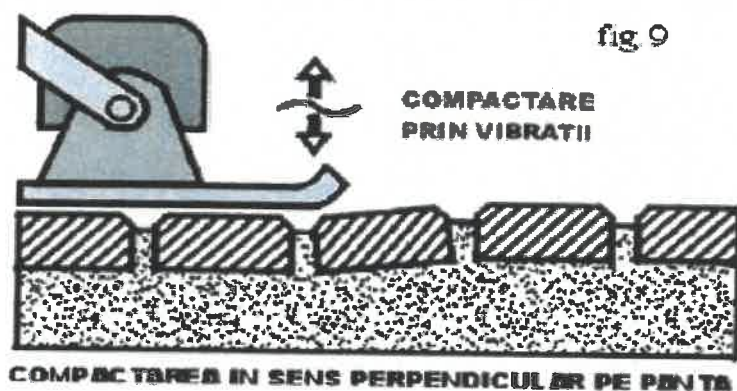
Ordinea de pozare trebuie sa garanteze că pavelele să poată fi pozate ușor și în așa fel încât să nu trebuiască niciodată să se forțeze o pavea între cele deja pozate.

Până ce pavajul nu a fost compactat corespunzător cu ajutorul vibratoarelor, nu trebuie să fie supus la alte încărcări în afară de trecerea pavatorului și a utilajelor sale. Pentru niciun motiv, pe timpul operației de pavare nu trebuie sa fie deranjat sau modificat stratul de poză.



Umplerea rosturilor dintre pavele se realizează în general cu un nisip diferit de cel utilizat pentru stratul de poză. Nisipul trebuie sa fie uscat, de origine aluvională, cu granulometrie de 0,8 - 2,00 mm.

Compactarea se va efectua după terminarea pavării prin utilizarea vibratoarelor cu placă sau a rulourilor compresoare mecanice, statice sau dinamice.



Odata compactat pavajul peste stratul de pavele se intinde odata un strat subțire de nisip. Aceasta operație este menită pentru o închidere perfectă a rosturilor, permițând pavajului o mai bună funcționare mecanică.

Pavajul se va proteja de substanțe chimice.

Nu se vor folosi unelte și utilaje cu lame metalice pentru dezapezire

Se va respecta gabaritul recomandat de către producător.

Întocmit

OBIECTIV: Scurgerea apelor pluviale Falciu Jud. Vaslui
 OBIECTUL: Scurgerea apelor pluviale
 Beneficiar: _____
 Proiectant: _____
 Executant: _____

Proiect: _____ nr: _____

Plansa: _____ nr: _____

Faza: _____

F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Sant trapezoidal 1900 m					
	TSA02D1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1.00 m sau peste 1.00 m latime,executata fara sprijini,cu taluz vertical,la fundatii,canale,subsoluri,drenuri,trepte de infratire etc....in pamant necoeziv sau slab coeziv adancime ,0.75m teren foarte tare	mc	243.20	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	TRI1AA02A2	Incarcarea materialelor, grupa...a-grele in bulgari prin aruncare rampa-vagon categ.2	tona	437.72	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	TRA01A10P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=10 km	tona	437.72	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	IFB09A1	Strat drenant din nisip, avand grosimea dupa compactare de : 5 cm.	mp	3,819.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	TRA01A70	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 70 km.	to	425.57	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	IFA03C1	Pereu din placi de beton simplu, turnat pe loc in cimpuri separate pina la 2 mp suprafata, impartita prin rosturi de 2,5 cm, cu grosimea pereului de: 10 cm.	mp	3,819.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	2055555	Beton C30/37	mc	381.90	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Scurgerea apelor pluviale

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
	TRA06A40	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=40 km	tona	916.56	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
	PC01A1	Cofraje pentru betoane fundatii,radiere execut....din panouri cu placaj tip p	mp	589.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
	TRA01A70	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 70 km.	to	18.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
	TRI1AA01D1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin transport pina la 10m rampa-vagon categ.1	tona	18.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
	TRI1AA08D1	Descarcarea materialelor,grupa a-grele si marunte prin...transport pina la 10m vagon-rampa categ.1	tona	18.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
Acostamente betonate 1900 m					
	IFA03D1	Pereu din placi de beton simplu, turnat pe loc in cimpuri separate pina la 2 mp suprafata, impartita prin rosturi de 2,5 cm, cu grosimea pereului de: 15 cm.	mp	1,425.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
	2055555	Beton C30/37	mc	142.50	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
	TRA06A40	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=40 km	tona	342.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
Parcare 37 m x 5.30 m					
	TSC02D1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.21-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in :...pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 2	100 mc	0.78	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

STADIUL FIZIC: Scurgerea apelor pluviale

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
	TSE01C1	Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor,cu denivelari de 10-20 cm,in:...teren tare	100 mp	1.96		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
	TRI1AA02A2	Incarcarea materialelor, grupa...a-grele in bulgari prin aruncare rampa-vagon categ.2	tona	141.19		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
	TRA01A10P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=10 km	tona	141.19		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	58.83		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	131.11		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
	TRA05A05	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	13.64		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
	IFB09A1	Strat drenant din nisip, avand grosimea dupa compactare de : 5 cm.	mp	196.10		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
	TRA01A70	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 70 km.	to	8.74		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
	TSH04A01^	Pavele	mp	196.10		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
	TRA01A70	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 70 km.	to	37.65		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
	Podete acces 1m x 2 m x 0.15 cm					

STADIUL FIZIC: Scurgerea apelor pluviale

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
	TSC02D1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.21-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in :...pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 2	100 mc	0.12	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	TSA02D1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1.00 m sau peste 1.00 m latime,executata fara sprijini,cu taluz vertical,la fundatii,canale,subsoluri,drenuri,trepte de infratire etc....in pamant necoeziv sau slab coeziv adancime ,0.75m teren foarte tare	mc	6.24	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	TRI1AA02A2	Incarcarea materialelor, grupa...a-grele in bulgari prin aruncare rampa-vagon categ.2	tona	32.76	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	32.76	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	10.40	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	TRA01A70	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 70 km.	to	23.18	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	TRA05A05	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.et c)pe dist.de 5	tona	2.41	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	TE06D1	Plasa de armatura sudata tip stnb...d=8mm ochiurile 100x100mm	mp	52.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	TRA01A70	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 70 km.	to	1.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
	PB10B1	Turnare beton armat b150 in elev. Infr. De pod pile casetchesoane fundatii zid sprijin...etc cu pompa	mc	7.80	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: Scurgerea apelor pluviale

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
2055555	Beton C30/37	mc	7.86		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
TRA06A40	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=40 km	tona	18.87		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
Podete acces 4 m x 2 m x 0.15 m					
TSC02D1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.21-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in :...pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 2	100 mc	1.25		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
TSA02D1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1.00 m sau peste 1.00 m latime,executata fara sprijini,cu taluz vertical,la fundatii,canale,subsoluri,drenuri,trepte de infratire etc....in pamant necoeziv sau slab coeziv adancime ,0.75m teren foarte tare	mc	31.36		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
TRI1AA02A2	Incarcarea materialelor, grupa...a-grele in bulgari prin aruncare rampa-vagon categ.2	tona	282.24		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	282.24		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	89.60		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
TRA01A70	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 70 km.	to	199.69		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
TRA05A05	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.et c)pe dist.de 5	tona	20.78		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

STADIUL FIZIC: Scurgerea apelor pluviale

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
	TE06D1	Plasa de armatura sudata tip stnb...d=8mm ochiurile 100x100mm	mp	448.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
	TRA01A70	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 70 km.	to	3.58		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
	PB10B1	Turnare beton armat b150 in elev. Infr. De pod pile casetchesoane fundatii zid sprijin...etc cu pompa	mc	67.20		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
	2055555	Beton C30/37	mc	67.74		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
	TRA06A40	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=40 km	tona	162.58		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
Rigola carosabila 37 ml						
	TSC02D1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.21-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in :...pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 2	100 mc	0.18		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
	TSA02G1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1.00 m sau peste 1.00 m latime,executata fara sprijini,cu taluz vertical,la fundatii,canale,subsoluri,drenuri,trepte de infratire etc....in pamant coeziv mijlociu sau foarte coeziv adancime <1.5 m teren foarte tare	mc	4.74		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
	TRI1AA02A2	Incarcarea materialelor, grupa...a-grele in bulgari prin aruncare rampa-vagon categ.2	tona	32.40		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			
	TRA01A10P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=10 km	tona	32.40		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
			transport:			

STADIUL FIZIC: Scurgerea apelor pluviale

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
	IFB09A1	Strat drenant din nisip, avand grosimea dupa compactare de : 5 cm.	mp	24.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
	TRA01A70	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 70 km.	to	2.67	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
	DE16B1	Montarea la rigole santuri a elementelor prefabricate din beton materiale volum intre o,02mc/buc si 0,100mc/buc inclusiv	buc	74.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
.L	7322247	Rigola prefabricata carosabila din beton C35/45 - Tip R3	buc	74.52	
	DE16A1	Montarea la rigole santuri a elementelor prefabricate din beton materiale cu volum pina la 0,02mc/buc inclusiv	buc	111.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
.L	2100861	Placa rigola carosabila dublu armata	buc	111.78	
	TRB01A12	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc asezare desc asezare grupa...1-3 distanta 20m	tona	74.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
	TRB05B12	Transportul materialelor prin purtat...direct.materiale comode peste 25 kg distanta 20m	tona	74.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
	TRA01A70	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 70 km.	to	74.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
procent		material	manopera	utilaj	
Cheltuieli directe:					
Recapitulatia:					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %			
Total inclusiv Cheltuieli directe:					
Cheltuieli indirecte		5.0000 %			
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:					
Profit		3.0000 %			
Total inclusiv Beneficiu:					
TOTAL GENERAL (fara TVA):					

STADIUL FIZIC: Scurgerea apelor pluviale

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
TVA:					
TOTAL GENERAL:					

Proiectant,